

المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
Saudi Standards, Metrology and Quality Org.(SASO)

SASO GSO 2114:2012

السيارات - حواجز الحماية الخلفية للشاحنات والمقطورات وطرق اختبارها

**Motor vehicles-rear under run protective devices for
truck and trailer and its methods of test**



المواصفات القياسية السعودية
SAUDI STANDARDS

السيارات - حواجز الحماية الخلفية للشاحنات والمقطورات وطرق اختبارها
Motor vehicles-rear under run protective devices for
truck and trailer and its methods of test

التصنيف الدولي للمواصفات

تاريخ الاعتماد من مجلس الإدارة : ١٤٣٤/٢/١٢ هـ الموافق ٢٠١٢/١٢/١٦ م
تاريخ النشر في الجريدة الرسمية: ١٤٣٤/٤/٥ هـ الموافق ٢٠١٣/٢/١٦ م
تاريخ العمل بلائحة : ١٤٣٥/٤/٥ هـ الموافق ٢٠١٤ / ٢ / ٦ م

السيارات - حواجز الحماية الخلفية للشاحنات والمقطورات وطرق اختبارها

١. المجال ونطاق التطبيق

تختص هذه المواصفة الخليجية بمتطلبات حواجز الحماية الخلفية للشاحنات والمقطورات ذات وزن أقصى يتجاوز ٣.٥ طن والمستخدمه لغرض حمل البضائع. لا تنطبق هذه المواصفة على وحدات الجر بالمركبات المفصلية والمقطورات الخاصة والمجهزة لحمل الأحمال الطويلة والثقيلة مثل قضبان الحديد والفولاذ ... الخ.

٢. المراجع التكميلية

١/٢ المواصفة القياسية الخليجية رقم ١٥٩ " السيارات . الأوزان والأبعاد "

٢/٢ المواصفة القياسية الخليجية رقم ٤٨ " السيارات . شهادات المطابقة "

٣. التعاريف

١/٣ الوزن غير المُحمل: وزن المركبة في وضعية التشغيل بحيث تكون غير مشغولة وغير مُحملة لكن مع وجود الوقود ومادة التبريد والمزلق والأدوات والعجلة الاحتياطية.

٢/٣ الوزن الأقصى: الوزن المحدد من قبل صانع المركبة والمسموح به فنياً.

٣/٣ حاجز الحماية الخلفي: يتكون من عارضة ووصلات بالعوارض الجانبية بالشاسيه وأعضاء أخرى بهيكل المركبة.

٤/٣ نوع حاجز الحماية الخلفي: هو الحاجز الذي لا يختلف كثيراً بالنسبة للخواص المتعلقة بالشكل والأبعاد والتثبيت والمواد والبيانات الإيضاحية.

٥/٣ الحماية الخلفية: يُقصد بها وجود حاجز حماية خاص أو جزء من جسم المركبة أو الشاسيه عند مؤخرة المركبة أو وجود مكونات أخرى والتي تعتبر بمثابة حواجز حماية خلفية

