

المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
Saudi Standards, Metrology and Quality Org.(SASO)

SASO GSO 2112:2012

السيارات - حواجز الحماية الأمامية للشاحنات وطرق اختبارها

**Motor vehicles-front under run protective devices in
trucks and its methods of test**



المواصفات القياسية السعودية
SAUDI STANDARDS

السيارات - حواجز الحماية الأمامية للشاحنات وطرق اختبارها
**Motor vehicles-front under run protective devices in
trucks and its methods of test**

التصنيف الدولي للمواصفات

تاريخ الاعتماد من مجلس الإدارة : ١٤٣٤/٢/١٢ هـ الموافق ٢٠١٢/١٢/١٦ م
تاريخ النشر في الجريدة الرسمية: ١٤٣٤/٤/٥ هـ الموافق ٢٠١٣/٢/١٦ م
تاريخ العمل بلائحة : ١٤٣٥/٤/٥ هـ الموافق ٢٠١٤ / ٢ / ٦ م

السيارات - حواجز الحماية الأمامية للشاحنات وطرق اختبارها

- ١ - المجال ونطاق التطبيق
- تختص هذه المواصفة الخليجية بمتطلبات حواجز الحماية الأمامية للشاحنات ذات وزن أقصى يتجاوز ٣.٥ طن والمستخدمه لغرض حمل البضائع. لا تنطبق هذه المواصفة على المركبات خارج الطرق والمركبات التي لا يتمشى استخدامها مع الاشتراطات الخاصة بالحماية الأمامية.
- ٢ - المراجع التكميلية
- ١/٢ المواصفة القياسية الخليجية رقم ١٥٩ " السيارات . الأوزان والأبعاد"
- ٢/٢ المواصفة القياسية الخليجية رقم ٤٨ " السيارات . شهادات المطابقة"
- ٣ - التعريف
- ١/٣ الوزن الأقصى: الوزن المحدد من قبل صانع المركبة والمسموح به فنياً.
- ٢/٣ الثقل الأقصى: القوة الرأسية (بالنيوتن) المطلوبة لتدعيم وحمل ذات المركبة المُحملة حتى وزنها الأقصى.
- ٣/٣ مركبة غير مُحملة: المركبة في وضعية التشغيل لكنها فارغة وغير مُحملة غير أنه يوجد بها الوقود ومادة التبريد والمزلق بالكامل بالإضافة إلى الأدوات والعجلة الاحتياطية.
- ٤/٣ نوع حاجز الحماية الأمامي: هو الحاجز الذي لا يختلف كثيراً من حيث الخصائص المتعلقة بالشكل والأبعاد والتثبيت والمواد والبيانات الإيضاحية.
- ٥/٣ الحماية الأمامية: وجود حاجز حماية أمامي خاص أو جزء من جسم المركبة أو الشاسيه عند مقدمة المركبة أو وجود مكونات أخرى والتي تعتبر بمثابة حواجز حماية أمامية نظراً لشكلها وخصائصها.

